ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : โครงการโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านวังเจริญ หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองแสนบาทถ้วน.-)

๓.ลักษณะงาน

โดยสังเขป : รายละเอียดงานดังนี้ ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๕๒๙ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการอย่างละ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อบต.ห้วยม่วง กำหนด)

๔.ราคากลางคำนวณ : ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ เป็น ๒๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองแสนบาทถ้วน.-)

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ บัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน ค่าวัสดุก่อสร้าง
๕.๒ สรุปผลการประมาณ ค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง
๕.๓ ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่นประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๕
๕.๔ สืบราคาจากท้องตลาด

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางธนียา สะหาย	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวรจนา เรืองหา	ตำแหน่ง ครู	กรรมการ
๖.๓ พันจ่าเอกเทอดเกียรติ ศรีอุบล	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุข	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง แบบ ปร. 6

โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านวังเจริญ หมู่ที่2
ช่วงที่1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 61.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
ช่วงที่2 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 95.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 529 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านวังเจริญ หมู่ที่2 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
	สรุป		
1	งานเสริมผิวจาจรแอสฟัสท์ติกคอนกรีต	200,000.00	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
สรุป	**รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น**	200,000.00	
	ตัวอักษร	**(สองแสนบาทถ้วน)**	

*** ข้อกำหนดเพิ่มเติม**

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.....ประธานกรรมการ
(นางธนียา สะหาย)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

2.....กรรมการ
(นางสาวรจนา เรืองหา)
ตำแหน่ง ครู

2.พ.จ.อ.....กรรมการ
(เทอดเกียรติ ศรีอุบล)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุข

-ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
(✓) เห็นชอบ
( ) ไม่เห็นชอบเพราะ.....

(นายอาร์คม อ่อนอินทร์)
ปลัดองค์การบริการส่วนตำบลห้วยม่วง

-ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
( ) อนุมัติ
( ) ไม่อนุมัติเพราะ.....

(นายสุภาพ ทานะแสน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง **แบบ ปร.5**

งานก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านวังเจริญ หมู่ที่2

ช่วงที่1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 61.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

ช่วงที่2 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 95.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 529 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านวังเจริญ หมู่ที่2 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน หน่วย : บาท	Factor F	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
1	งานเสริมผิวจาจรแอสฟัสท์ติกคอนกรีต	147,615.09	1.3607	200,859.85	
			รวมค่าก่อสร้าง	200,859.85	
	(สองแสนบาทถ้วน)		ยอดสุทธิ	200,000.00	

ขนาดหรือเนื้อที่ผิวจารจร 529 ตารางเมตร ค่าเฉลี่ย 378.073 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายมรกต บุตรสูงเนิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ
(นายนเรศ ชมจันทร์)
รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายอาร์คม อ่อนอินทร์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายสุภาพ ทานะแสน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.....ประธานกรรมการ
(นางธนียา สะหาย)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

2.....กรรมการ
(นางสาวรจนา เรืองหา)
ตำแหน่ง ครู

2.พ.จ.อ.....กรรมการ
(เทอดเกียรติ ศรีอุบล)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุข

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม แบบ ปร.4

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านวังเจริญ หมู่ที่2

ช่วงที่1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 61.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

ช่วงที่2 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 95.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 529 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านวังเจริญ หมู่ที่2 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)
1	งานผิวทาง				
	1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค๊ต (Prime Coat)	ตร.ม.	529.00	34.72	18,366.88
	1.2 งานชั้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	529.00	231.92	122,685.68
	1.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.	23.40	280.45	6,562.53
					147,615.09

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านวังเจริญ หมู่ที่2

ช่วงที่1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 61.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

ช่วงที่2 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 95.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

สถานที่ หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 529 ตารางเมตร

หน่วยงานรับผิดชอบ บ้านวังเจริญ หมู่ที่2 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

ประมาณการเมื่อ

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 29.50

<u>งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)</u>

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X	@	27700.96 บ./ตัน	=	27.70	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)			=	7.02	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	34.72	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	34.72	บาท / ตร.ม.

<u>งาน ASPHALT CONCRETE</u> **หนา 4.00 ซม.**

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						=	264.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไม่เกิน 300 กม.)	5.09	X	1.46			=	7.43	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....						=	25.00	บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2= 5.20 %	=	0.052	ตัน @	30352.63		=	1,578.33	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม.	277.55	+	32.73	x	0.74	=	229.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต)x1.10						=	397.80	บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	(ปกติใช้ L/4)			=	7.99	บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวไพร์มโค๊ต) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)x1.10

14.69	x 1.0	x	10.41	x	1.10	=	168.21	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,414.36	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2414.36	/	10.41			=	231.92	บาท/ตร.ม.

<u>งานตีเส้นจราจร</u>

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (Yellow & White)

ค่าสี	6	กก / ตร.ม.	@	39.00	=	234.00 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42	กก / ตร.ม.	@	60	=	25.02 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	11.43	=	11.43 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) =				10	=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	**<u>280.45</u>** บาท / ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านวังเจริญ หมู่ที่2

ช่วงที่1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 61.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

ช่วงที่2 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 95.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ บ้านวังเจริญ หมู่ที่2 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 29.50 บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00	%	
เงินประกันผลงานหัก	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%	

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ดัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
1	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	29,156.67	476	1,170.96	25		30,352.63	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์จ.กรุงเทพฯ
2	ยาง CSS- 1	บ./ตัน	26,530.00	476	1,170.96			27,700.96	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง PARA AC	บ./ตัน								
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	277.55	9	32.73			310.28	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น

หมายเหตุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (0.48x(170x1.60))+(0.15x(230x1.45))+(0.27x(240x1.20))+(0.1x(160x1.20))

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 277.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ

เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

บ้านวังเจริญ หมู่ที่2

ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

แผนที่แสดงจุดดำเนินโครงการ

มาตราส่วน not

หมายเหตุ

ระยะทางการเสริมผิวจราจรแอสฟัสติกคอนกรีต 2 ช่วง สามารถปรับเปลี่ยนได้ แต่ต้องมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 529 ตารางเมตร

อบต.ห้วยม่วง
อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น

โครงการ :
เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง :
บ้านวังเจริญ หมู่ที่2
ต.ห้วยม่วง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น

สำรวจ :
กองช่าง อบต.ห้วยม่วง

เขียนแบบ :
.....
(นายมรกต บุตรสูงเนิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ :
.....
(นายนเรศ ชมจันทร์)
รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

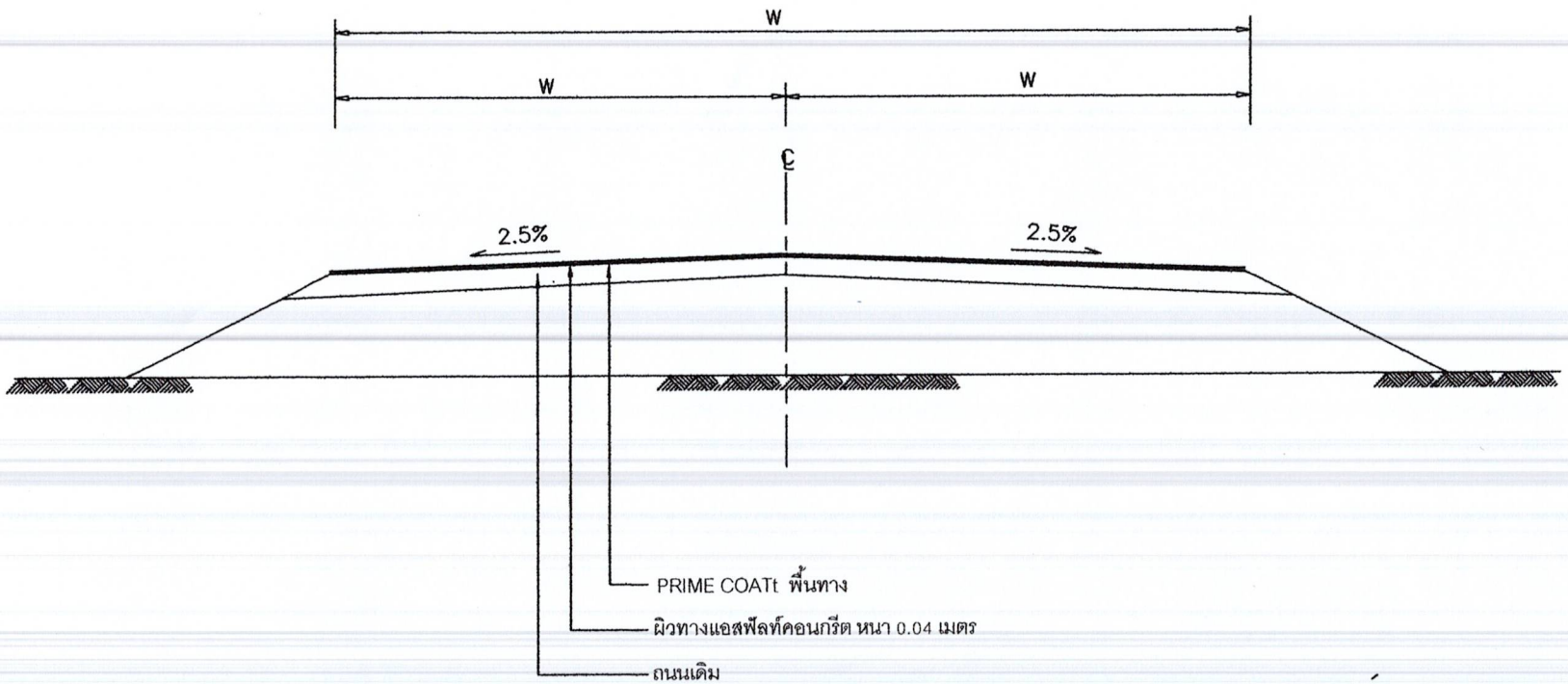
เห็นชอบ :
.....
(นายอาร์คม ออนอินทร์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ :
.....
(นายสุภาพ ทานะแสน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ปีงบประมาณ :

เลขที่แบบ :

แผ่นที่ :



ภาพตัดขวางถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต

SCALE NOT

อบต.ห้วยม่วง
อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น

โครงการ :
เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง :
บ้านวังเจริญ หมู่ที่2
ต.ห้วยม่วง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น

สำรวจ :
กองช่าง อบต.ห้วยม่วง

เขียนแบบ :
.....
(นายมรกต บุตรสูงเนิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ :
.....
(นายนเรศ ชมจันทร์)
รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
.....
(นายอาร์คม อ่อนอินทร์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ :
.....
(นายสุภาพ ทานะแสน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ปีงบประมาณ :

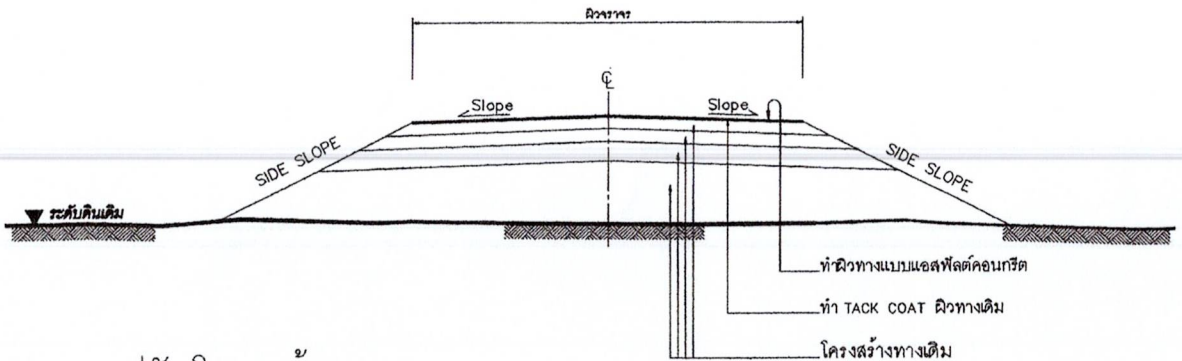
เลขที่แบบ :

แผ่นที่ : 2

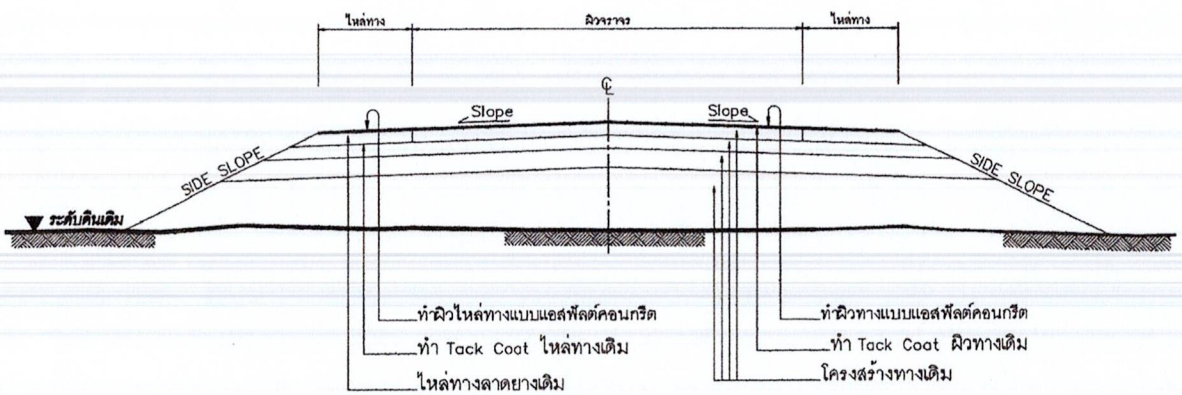
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทช 201–2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซ็นติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช202–2545) ซึ่งได้ผ่านทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทช203–2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 บริเวณโคหรือช่วงโคพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช225–2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC–70 หรือ CSS–1 ปริมาณการใช้ 0.80–1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช227–2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS–2 ปริมาณการใช้ 0.10–0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10–18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช225–2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช227–2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
   8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช.(ท)607–2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซิเมนต์ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวามและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเหลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8–10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10–12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121° C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะยุบตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ–7–601	แผ่นที่ 100



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94